

Klassiker mit weiträumiger Kajüte

Engelbrecht-Backdeckkreuzer Orlov: Klassiker anno 1928



Das besondere Erlebnis: Dahingleiten auf Berliner Gewässern



Klassik pur: Der Steuerstand

Der Backdecker ORLOV wurde 1928 gebaut und in den Jahren 2000 und 2001 in liebevoller, aufwendiger Detailarbeit restauriert. Dabei wurde hoher Wert auf klassische Echtheit bezüglich der Materialien und Zubehörteile gelegt.

Der genietete Stahlrumpf wurde mit neuem Unterwasserfarbaufbau versehen und das Oberwasserschiff weiß, weinrot abgesetzt lackiert, klassisch eben. Für Sicherheit beim

Manövrieren sorgen Scheuerleisten mit Messinghalbrundprofil rundum, sowie Langfender im klassischen Kork-Design.

Das zeitgemäße See-WC im abschließbaren Kajüt-Abteil, sowie ein eingebauter Kühlschrank gehören heute auf dem 9,5 m-Schiff zur komfortablen Ausstattung.

Der neue Yanmar-Vier-Zylinder-Diesel mit 56 PS ist in eine schallgedämmte Motorkiste eingebaut. Damit macht der Vier-Tonnen-Verdränger bei ru-

higer Fahrt bis zu acht Knoten. Das Dahingleiten auf Berliner Gewässern ist dann ein Erlebnis ganz besonderer Art.

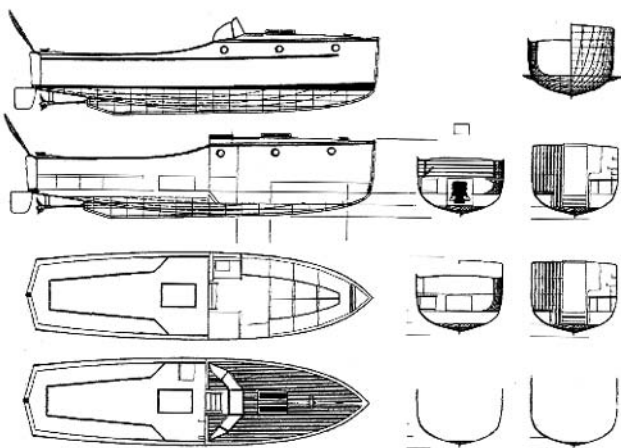
In den Steuerstand wurden Morse-Schaltung, klassisches Teak-Steuerrad mit Außenring und Messing-Einzelrundinstrumente eingebaut. Die einzigartigen Instrumente, produziert vom ehemaligen Zweiradausstatter in Thüringen, haben mit der dezenten Beleuchtung in der Dämmerung ihren besonderen Reiz.

Die geräumige Kajüte des

Backdeckers bietet zwei seitliche Sitzbänke mit Polstern, die zu einer bequemen Liegefläche mit Platz für vier umfunktionierte werden können.

Für Schlechtwetter gibt es eine Persenning aus Segeltuch mit Teakgestänge in Spitzdachzeltform, das zusammenlegbar und in der Backskiste verstautbar ist.

Fazit: Eine Spritztour in der nächsten Saison ist wärmstens zu empfehlen.



Aus den vorhandenen Originalzeichnungen



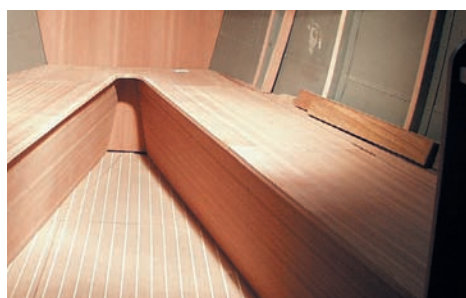
Plicht: Platz für bis zu 12 Personen



Idyllische Ruhe auf der Havel



Persenning, falls Schlechtwetter droht



Maßarbeit: Die Restaurierung der Kajüte

TECHNISCHE DATEN

Baujahr: 1928, 2000/2001 restauriert
Länge: 9,50 m | **Breite:** 2,50 m
Gewicht: 4 t | **Motor:** 55 PS Diesel

Preis: 70.000 Euro inkl. Trailer (Sonderanfertigung) mit Straßenzulassung und TÜV

WEITERE INFORMATIONEN

www.schiffskontor.de/4_restaur/orlov_rest.html

Tel. +49 (0) 172-325 23 23