

# Ein Schwedisches Salonboot

Elegante Perle fürs Hotel: „Salvia“ Bj. 1908, Schweden



Lang und schmal liegt das elegante Salonboot im Wasser



Zeitungsartikel aus „Die Welt“ von 1996

Das hoch elegante Salonboot aus einem schwedischen Werftbau (Baujahr 1908, nach anderen Angaben bereits 1905) wurde als so genannte „Salonslup“ entworfen und gebaut. Als Material kamen Eichenholz und Mahagoni zum Einsatz. Noch heute ist der Zustand des kleinen, für 2 bis 8 Personen gedachten Schiffs sehr gut.

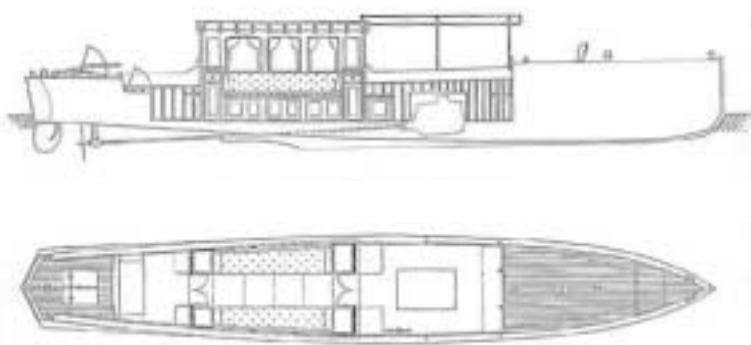
Ideal eignet sich die „Salvia“ deshalb für repräsentative Zwecke aller Art: Als Schiff für Hotels am Wasser und andere hoch repräsentative Aufgaben ist das Boot op-

timal für Tagesfahrten und Kurztörns einsetzbar. Schlafplätze sucht man in der „Salvia“ dagegen vergeblich.

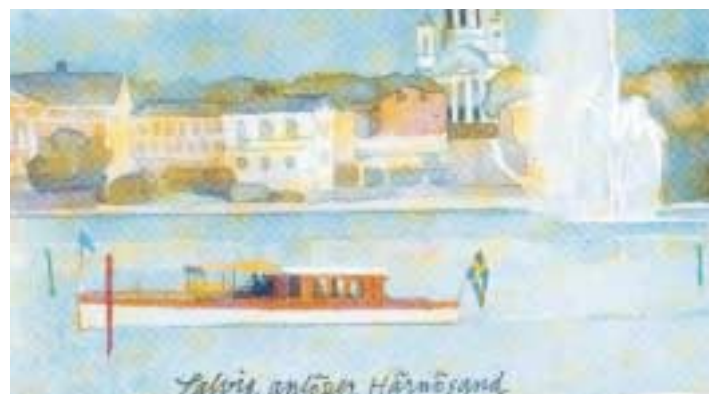
Nachdem sich die „Salvia“ länger im Besitz eines Lübecker Motorbootsammlers (im Zivilberuf Textilingenieur) befand, ging das edle Schiff an einen Kaufmann aus Berlin. Wegen eines längeren Auslandsaufenthalts möchte sich der heutige Besitzer von seinem Schmuckstück gerne wieder trennen – vorausgesetzt, seine „Salvia“ kommt in gute Hände.

Die Gelegenheit ist günstig, den Kauf mit einem Innovations Schub an Bord zu verbinden: Die „Salvia“ könnte antriebstechnisch problemlos auf den neuesten Stand gebracht werden – mit Hilfe eines neuartigen Rapsöldieselmotors, der in Kombination mit einem Elektromotor aktuellen ökologischen Standards entspricht – eine gute Sache, für die sich der Rapsölmotor-experte Krahwinkel empfiehlt.

Das Original-Logbuch mit schönen Aquarellen gibt es selbstverständlich dazu.



Schnitt und Aufsicht



Aquarell aus dem Logbuch



Der Salon in rotem Samt



Eleganter Bug

## TECHNISCHE DATEN

**Baujahr:** 1908 Schweden  
**Länge:** 11,50 m | **Breite:** 2,00 m  
**Tiefgang:** 0,50 m  
**Motorisierung:** 4-Zylinder Volvo Penta

**Preis:** verkauft

## WEITERE INFORMATIONEN

**Schiffshandelskontor**  
 Tel. (0172) 325 23 23